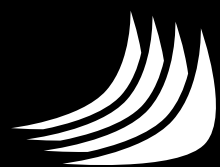




PASSION FOR PARTS

PŘEHLED PRODUKTŮ



renomag

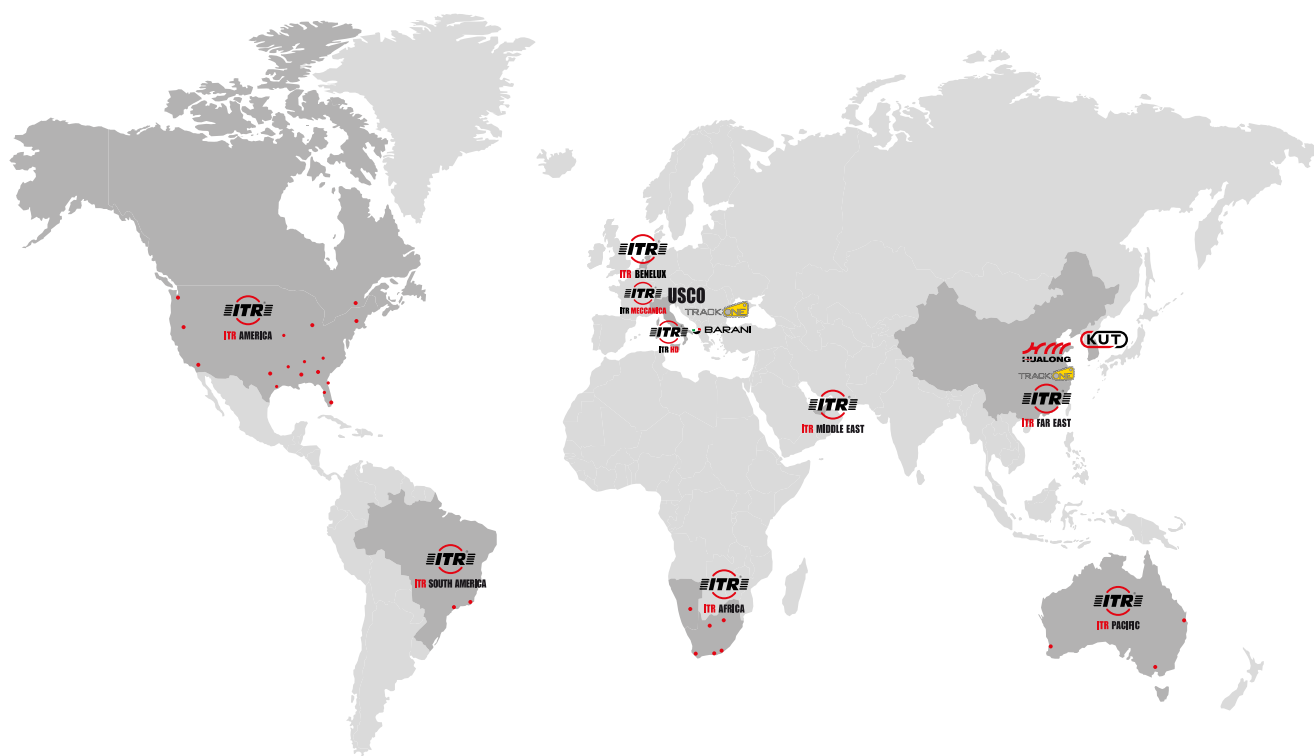
FIRMA

Firma USCO, založená v roce 1989, zahájila svou aktivitu zaměřením se na specializovaný prodej náhradních dílů pro stroje Caterpillar®. V roce 1994 podnikla první kroky k vytvoření firemní struktury, která je dnes nejvitalnější a nejoceňovanější v oboru náhradních dílů pro zemní stroje.

Převzetím společnosti ITR firma USCO zahájila výrobu širokého sortimentu různých náhradních dílů pod značkou ITR. Vývoj firmy i značky ITR probíhají současně. Pořízení nových výrobních a distribučních subjektů na některých klíčových trzích souvisí s promyšleným a kontinuálním rozvojem produktové řady.

Firma zároveň nepřetržitě věnuje velkou pozornost logisticko-distribučním faktorům pro zachování racionálního uspořádání a technicko-výrobní lokalizace.

Výrobní podniky společnosti USCO představují jeden ze základních komponentů firemní skupiny, protože implementují jeho růst a vývoj.



SKUPINA

Aktuální uspořádání skupiny je určováno nepřetržitým výzkumem a pozorností věnované potřebám trhu, s cílem uspokojovat zákazníka. Distribuční struktury, které se nacházejí v oblastech představujících těžiště firemních aktivit vzhledem k příslušným trhům, umožňují cílenou přítomnost na daném území a efektivní distribuci celé produktové řady nabízených výrobků. To umožňuje optimalizovat doby doručení i náklady, tedy faktory, které jsou stále strategičtější pro zajištění konkurenceschopnosti, z hlediska ceny i poprodejních služeb.

VÝROBNÍ STŘEDISKA

ITR MECCANICA

Firma ITR Meccanica zahájila svou výrobní činnost na konci 60. let a od roku 1970 soustředila výrobu do obou segmentů trhu, AM i OEM. V roce 2003 byla zakoupena firmou USCO a dnes představuje pevnou produkční základnu v mezinárodním měřítku. Ve výrobním závodě v Modeně, který má rozlohu 12 000 m² (z toho 7 000 krytých), probíhá vývoj, výroba a zkoušení čerpadel a ozubených převodů ITR. Firma ITR Meccanica vyrábí díky svému technologicky pokročilému strojnímu vybavení a vysoce kvalifikovanému personálu jednu z nejširších řad výrobků, které jsou dostupné na trhu: disponuje roční výrobní kapacitou více než 60 000 čerpadel a ozubených převodů v sortimentu více než 400 různých typů, aplikovatelných na stroje Caterpillar® a Komatsu®.

KUT

Firma Korea Undercarriage Track Co., Ltd, KUT, která vznikla v první polovině let 2000, je od roku 2005 strategickým partnerem firmy USCO. Společnost KUT prostřednictvím svých výrobních závodů vyrábí a dodává zákazníkům OEM i AM řetězy, desky pásů a skupiny ozubených segmentů. Rozsáhlá řada výrobků korejské firmy patří mezi nejkompletnější, zahrnuje výrobky pro evropské a americké trhy i specifické výrobky pro asijský trh. Také firma KUT získala během let své činnosti mezinárodní certifikace kvality.

TRACK ONE

Firma Track One vznikla v roce 2005 v Modeně a zaměřuje svou pozornost na studium, návrh a realizaci kompletních pásových podvozků 'na míru' pro různé druhy aplikací. Společnost Track One dodává své výrobky na celosvětové úrovni rostoucímu počtu prvovýrobců (OEM) a spojuje přitom kvalitu komponentů ITR s výrobními zkušenostmi a s návrhovými schopnostmi svého vývojového oddělení, které je opravdovým myšlenkovým centrem a strůjcem pokroku firmy.

TRACK ONE CHINA

V roce 2010 firma Track One otevřela montážní a distribuční středisko v Číně. Tato čínská společnost byla vytvořena kvůli poskytování lepších služeb pro začínající východní trhy.

HUALONG

Firma Hualong Machinery Co., Ltd se nachází ve městě Shandong na severu Číny. Tato čínská společnost a k ní příslušná slévárna s kapacitou 12 000 tun produktů ročně zásobuje největší OEM prvovýrobce a od roku 2007 je jedním z prestižních středisek výrobní sítě firmy USCO. Po přestěhování do nového výrobního závodu v EDZ, Yantai, v roce 2008, dnes firma Hualong vyrábí pojezdové kladky, ozubená hnací a napínací vodící kola značky ITR.

ITR AMERICA

Firma ITR America vznikla v roce 2008 jako výsledek podnikatelské aktivity mezi ITR North America a Heavyquip. Firma ITR America je tvořena týmem 200 pracovníků, s jedinečnými zkušenostmi na trhu náhradních dílů a distribuce. Centrální sídla se nacházejí v městech Jackson (MS) a Hobart (IN). Kromě toho je součástí firmy síť 15 poboček, které se nacházejí na území Spojených států amerických a Kanady. Firma ITR America zaručuje svým distributorům předprodejní a poprodejní servis a dodávky náhradních dílů maximálně do jednoho/dvou dnů od žádosti a pokrývá celé území Severní Ameriky. Jednou se silných zbraní firmy je široká nabídka výrobků, která zahrnuje: pásové podvozky, díly podléhající opotřebení, gumové pásy a širokou řadu různých dílů pro zemní stroje.

ITR SOUTH AMERICA

Firma ITR South America, vytvořená v roce 2011 v San Paolo, v Brazílii, se rozkládá na celkové ploše 3 500 m². Výrobní závod a pobočka podporují rozšiřující se distribuční síť ITR v Brazílii a na trzích Jižní Ameriky. Brazílská distribuce se nejvíce zaměřuje na různé náhradní díly, otěruvzdorné díly a pásové podvozky.

DISTRIBUČNÍ STŘEDISKA

ITR AFRICA

Firma ITR Africa vznikla v roce 2009 díky společné aktivitě s firmou Parts & Machines Sales, která již více než dvacet let působí na trhu náhradních dílů v Jihoafrické republice a v Subsaharské Africe. Firma ITR Africa distribuuje pásové podvozky, otěruvzdorné díly a různé druhy náhradních dílů prostřednictvím skladu v Johannesburgu a svých poboček v Kapském Městě, v Port Elizabeth, East London, Kathu a Pinetown. Firma dále disponuje podporou ze strany kvalifikovaného týmu, jehož hlavním cílem je zajištění spokojenosti zákazníků. Otevření firmy ITR Namibia představuje další krok směrem k místnímu i ke globálnímu trhu.

ITR MIDDLE EAST

Firma ITR Middle East, která byla založena v roce 2006, rozvíjí a spravuje distribuci výrobků se značkou ITR na Středním východě a v oblasti Perského zálivu. Přítomnost a síla firmy ITR Middle East je zaručena vynikajícími službami, dobře zásobeným skladem a kompetentním týmem, specializovaným na otěruvzdorné a náhradní díly pásových podvozků. Firma ITR Middle East má k dispozici moderní výrobní závod, který se rozléhá na ploše 27 000 m², včetně vlastního skladu v Jebel Ali.

ITR FAR EAST

Firma ITR Far East, která byla založena v roce 2009 ve městě Ningbo, v Číně, je výsledkem plánu rozvoje začínajících trhů. Společnost ITR Far East se zabývá distribucí výrobků ITR na místním trhu a na vyhledávání a výběr certifikovaných dodavatelů. Firma, díky týmu techniků a inženýrů, provádí kontroly kvality a výrobního procesu přímo ve výrobních závodech dodavatelů. Tím konkretizuje svůj charakteristický rys a zajišťuje výrobkům ITR požadovanou technologickou úroveň a výkonnost. Dále představuje firemní strategii posílení své pozice na trhu. Firma se nedávno přestěhovala do nového výrobního závodu.

ITR PACIFIC

Firma ITR Pacific, která byla založena v roce 2007 v Brisbane, Queensland, Austrálie, pečuje o distribuci značky ITR v Austrálii a na Novém Zélandu. Se svými 7 300 m² plochy, zahrnujícími kanceláře i sklad, se firma zabývá zejména distribucí pásových podvozků, otěruvzdorných a různých náhradních dílů. Její pověst je založena na velkých technických zkušenostech mimořádně spolehlivého týmu. Kombinace místní přítomnosti, spolehlivosti distribuovaných výrobků a silné politiky nasměrování na spotřebitele, udělaly z firmy ITR Pacific stabilní organizaci s nepřetržitým a rychlým růstem. Firma ITR Pacific nedávno slavnostně otevřela nové pobočky v Perthu, Victorii a v Sydney.

ITR BENELUX

Firma ITR Benelux, která byla založena v roce 2013, je jedním z posledních výrobních závodů distribuční sítě firmy USCO. Sídlo firmy ITR Benelux se nachází v Tilburgu, v Nizozemí. Její strategická pozice zaručuje na trhu účinné a kompetentní služby. Vysoce kvalifikovaný personál firmy, který disponuje velkými zkušenostmi v oboru, se věnuje celé řadě výrobků ITR, jako jsou například pásové podvozky, gumové pásy, díly podléhající opotřebením a různé jiné díly.

BARANI spare parts

Firma BARANI NATALE & FIGLI srl, se sídlem v Reggio Emilia, která byla založena před více než 50 lety, dnes představuje jednu z vedoucích firem v oboru originálních náhradních dílů pro zemědělské stroje. Firma BARANI, oficiální prodejce a distributor některých z nejdůležitějších a nejpopulárnějších značek na zemědělském trhu, nabízí širokou řadu originálních výrobků přímo ze svého italského sídla, zajišťuje rychlé dodávky i účinné a konkurenceschopné služby.

VÝROBKY

PODVOZKOVÉ DÍLY



Linie pásových podvozků zahrnuje rozsáhlou řadu komponentů, jako například: řetězy, desky pasů, kladky, hnací kola, napínací jednotky a skupiny segmentů, které jsou vyráběny kompletně ve výrobních závodech skupiny. Vývoj a návrh pásových podvozků ITR byly provedeny vlastními firemními technickými a výzkumnými odděleními prostřednictvím použití systémů CAD a díky spolupráci s partnerskými univerzitami.

Základní charakteristikou výrobků pásového podvozku je kompletní interní správa výroby: od návrhu samostatného komponentu, přes výběr materiálu, až po závěrečnou realizaci. Početné kontroly kvality jsou prováděny během celé výrobní fáze, počínaje zakoupením prvotních surovin až po technické kompetence v rámci metalurgických procesů. Široká odbornost pokrývá od v rámci celkové složitosti výrobního procesu kování, odlévání, přes tepelné zpracování až po fázi montáže a lakování. Výrobky pásových podvozků ITR představují nejkompletnější řadu dostupnou na trhu. Kromě nejčastějších aplikací jako jsou rýpadla a dozery výrobní linie nabízí také produkty pro asfaltové finišery, silniční a jiné frézy i stroje pro odlesňování. Výrobní flexibilita a schopnost návrhu dále umožňují realizaci výrobků „na míru“ pro speciální aplikace.

OTĚRUVZDORNÉ DÍLY- G.E.T.



Jeden z nejnovějších vývojů řady produktů firmy USCO představuje linie otěruvzdorných komponentů (G.E.T.), která se rychle stala jednou z nejdůležitějších v rámci široké nabídky výrobků.

Tato linie zahrnuje všechny díly, které jsou potřebné pro výrobu, opravy a údržbu radlic buldozerů, lžic rýpadel a lopat nakladačů.

Do této řady patří: rohové a středové břity, otěruvzdorné profily, otěruvzdorné kryty, zuby, adaptéry, zajištění a všechny ty komponenty, které se používají při zemních pracech, těžbě a terénních úpravách.

PODVOZKY



TRACK ONE, jedna z italských firem skupiny, je specializovaná v návrhu, v technickém zpracování a ve výrobě rámců podvozků a kompletních pásových podvozků, vyvinutých a vyrobených na základě požadavků zákazníka.

Vývoj a optimalizace výrobku jsou prováděny ve spolupráci s technickým oddělením zákazníka a s partnerskými univerzitami a výzkumnými ústavy.

Vývoj pásových podvozků je monitorován od prvních fází návrhu až po finální montáž, s cílem dodat výrobek vhodný pro nejvyšší kvalitativní standardy a ve shodě s očekáváním zákazníka.

Společnost se angažuje v oblasti nepřetržité kontroly a optimalizace svých výrobních procesů i ve výzkumu a vývoji nových výrobků. Činnost firmy je založena na výzkumu, návrhu a vývoji všech komponentů pásového podvozku, v závislosti na a za dodržení technických specifikací zákazníka.

RŮZNÉ NÁHRADNÍ DÍLY



Pilířem výrobní řady firmy USCO jsou různé náhradní díly, které představují jádro, kolem kterého se firma z Modeny vyvíjela již od svého založení, dozrávající poté v 90. letech.

Postupně se výrobní řada dále rozvíjela, nejenom díky posílení distribuční sítě ale také prostřednictvím cílených akvizic výrobců až po výrobky, které jsou považovány za technické speciality. Současně s uvedenými aktivitami firma USCO výrazně posílila z hlediska kvality i množství technická oddělení a oddělení pro výzkum a vývoj, čímž vytvořila výrazné vývojářské kapacity. Dalším důležitým aspektem, který odlišuje náhradní díly značky ITR, jsou početné kvalitativní kontroly, prováděny ve vlastních výrobních závodech, u dodavatelů a na vstupu zboží do skladů firmy USCO. Tato opatření garantují zachování vysoké úrovně jakosti pro všechny hlavní oblasti, do kterých se různé náhradní díly rozdělují; to znamená že součástky pro motory, hydrauliku, převodovky a části rámu, které tvoří pulzující srdce zemního stroje, musí být udržovány pod přesnou a nepřetržitou kontrolou. Firma USCO dnes disponuje jednou z nejkompletnějších řad výrobků na světě pokud jde o šíři sortimentu a má je nepřetržitě k dispozici ve svých skladech. Společnost USCO disponuje prostřednictvím firmy ITR Meccanica roční výrobní kapacitou více než 60 000 zubových čerpadel pro více než 400 různých typových skupin, aplikovatelných na stroje Caterpillar® a Komatsu®.

PODVOZKY MINI A COMPACT



Řada produktů pro pásové podvozky kompaktních strojů zaznamenala od konce 90. let výrazný a nepřetržitý růst. Dnes může firma USCO nabídnout nejkompletnější řadu výrobků díky nepřetržitému studiu nových aplikací, které nabízí příslušný trh výrobců. Gumové pásy jsou výsledkem dlouhého procesu, který díky návrhovým studiím a praktickým zkouškám umožnil dosáhnout vysokou kvalitativní úroveň a potřebnou důvěru pro označení značkou ITR.

Současně s vyvinutím gumových pásů firma USCO prohloubila vývoj a návrh všech ostatních komponentů. Díky tomuto nepřetržitému výzkumu komponenty mini, jako například napínací a hnací kola, pojezdové i nosné kladky a ocelové řetězy, kompletují a doplňují výrobní sortiment a zaručují širokou nabídku i pro malou mechanizaci.

NOVÉ LINIE



V průběhu dalších let firma USCO dále pokračovala v nepřetržité činnosti na vývoji nových výrobků s cílem uspokojit požadavky trhu a rozšířit svou nabídku.

V posledním období vytvořila nové linie výrobků, všechny navržené a vyrobené v Itálii:

- **Lžice pro rypadla a nakladače:** Tato výrobní řada zahrnuje standardní lžice pro všeobecné použití, zesílená provedení, lžice pro manipulaci s kameny, trapézové pro čištění příkopů a třídící s mřížkou. Dále lopaty pro čelní nakladače a rozrývače pro rypadla.
- **Hliníkové nakládací rampy:** Dostupné pro mini a střední stroje na kolovém podvozku nebo gumových pásech.
- **Hydraulická kladiva:** Hydraulická kladiva značky ITR, která se vyznačují nejmodernějšími technologiemi, jsou charakteristická funkčním designem, vysokou energií rázů a samozřejmě respektem k ochraně životního prostředí.
- **Nádrže:** tato řada zahrnuje transportní polyetylénové nádrže na paliva i oleje a dále nádrže z oceli homologované pro skladování a výdej nafty.

PODVOZKOVÉ DÍLY

Koncepce, návrh a technické zpracování komponentů pásových podvozků značky ITR byly provedeny technickými odděleními a odděleními pro výzkum a vývoj firmy USCO prostřednictvím použití systémů CAD a díky spolupráci s partnerskými univerzitami.

Linie výrobků pásových podvozků značky ITR je zcela řízena v rámci firmy, od nákupu prvotních surovin až po finální inspekci, přes návrh komponentů, jejich obrábění, tepelnou úpravu a celý proces montáže.

Početné jsou také provedené inspekce jakosti, počínaje nákupem rudy a ocelí.

Kontroly využívají know-how a bohaté zkušenosti v rámci metalurgických procesů a materiálů.

VÝVOJ A NAVRHOVÁNÍ

Technická oddělení a oddělení vývoje i výzkumu, která se nacházejí v Itálii, v Jižní Koreji a v Číně spolu nepřetržitě komunikují a sdílejí dokumentaci, technologie a kompetence.

Mimoevropské závody disponují odbornými znalostmi a dovednostmi zaměřenými na vyrábění komponenty, zatímco italské technické oddělení slouží pro koordinaci všech uvedených činností.



VÝROBA

KOVÁNÍ je prováděno interně, v novém výrobním závodě s rozlohou 35 000 m², na lisech s kovací silou 1 600 a 2 500 tun, zatímco SLÉVÁRNA se nachází ve výrobním závodě s rozlohou 30 000 m², na ploše 54 000 m², s roční slévárenskou kapacitou více než 10 000 tun. Výrobní struktury používají různé procesy tepelné úpravy a mechanického obrábění pro uspokojení nejvyšších mezinárodních standardů a požadavků OEM.



KVALITA

Vývoj a optimalizace výrobků jsou také výsledkem spolupráce se „Sekcí pro výrobu strojů a strukturální analýzu“ Univerzity v Modeně a Univerzity v Reggio Emilia.

Všechny výrobní závody jsou vybaveny laboratořemi a zkušebnami, ve kterých jsou prováděny různé zkoušky a kontroly kvality materiálů před a po výrobních procesech. Zkoušky jsou prováděny interně ve vlastní firmě, v souladu s mezinárodními standardy a s použitím předem kalibrovaných přístrojů, navržených speciálně pro zajištění integrity výsledků.



ŘETĚZY A DESKY PASŮ

Řetězy značky ITR zahrnují rozsáhlou řadu značek a aplikací a mohou být k dispozici v různých konfiguracích:

NEMAZANÉ BEZ TĚSNĚNÍ



Články řetězů ITR jsou kovované z bórové oceli, pro zajištění vynikající odolnosti vůči opotřebení s kaleným prostřednictvím elektrojis-běhounem \geq Rockwell C50, s hloubkou prokalení 8-12 mm a vyšší, v závislosti na rozměrech samotného článku.

NEMAZANÉ S OCELOVÝM TĚSNĚNÍM



Výrobní proces pouzder má za cíl dosáhnout vysoké odolnosti jádra, optimální tvrdost povrchu a odolnost vůči opotřebení kombinací celkového a diferenciálního kalení.

Postup výroby čepů je úmyslně navržen tak, aby zajišťoval vysokou odolnost a houževnatost v jádru, v kombinaci s odolností vůči opotřebení vnějšího průměru.

TUKEM MAZANÉ S POLYURETANOVÝM TĚSNĚNÍM

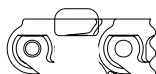
Mazané řetězy jsou vybaveny děleným spojovacím článkem, který je vyroben prostřednictvím elektrojis-běhouného obrábění. Výrobní postup spojovacích článků značky ITR je patentově chráněn firmou USCO.

OLEJEM MAZANÉ S TĚSNĚNÍM A OLEJOVOU NÁPLNÍ

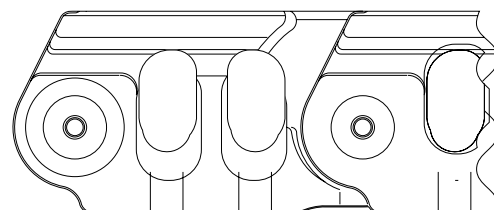


Řetězy mazané olejem nebo mazacím tukem používají různá těsnění „ALL WEATHER“, která se mění v závislosti na aplikaci, pro kterou byly navrženy. Řetězy PREMIUM se vyznačují novými těsníci skupinami, vytvořenými pro uspokojení nejvyšších kvalitativních standardů a používají se v náročných aplikacích. Tvar těsnění a materiálové složení zaručují výbornou odolnost vůči úniku oleje a zlepšují mazání mezi čepem a pouzdem.

Řada řetězů značky ITR zahrnuje výrobky od mini rypadel až po těžební stroje.



od KOMATSU® PC20
(rozteč řetězu 101 mm)



po CATERPILLAR® D11T
(rozteč řetězu 317 mm)

Řada DESEK PASŮ značky ITR zahrnuje sérii produktů, které jsou vhodné pro jakoukoliv aplikaci.

DESKY PASŮ S JEDNÍM, DVĚMA A TŘEMI ŽEBRY STANDARDNÍ I ZESÍLENÉ PRO NÁROČNÉ APLIKACE DESKY SPECIÁLNÍ



KLADKY

Spodní pojezdové a horní nosné kladky značky ITR pro rypadla i buldozery jsou navrženy speciálně pro odolnost vůči nejnáročnějším aplikacím a podmínkám. Firma ITR dodává širokou škálu rozměrů a typů pro všechny nejběžnější značky a modely strojů. Kladky ITR jsou vyráběny, vysoce houževnatě kovány a slévány z vybraných prvotních surovin, jako je například bórová ocel a jiné komponenty nejvyšší kvality.



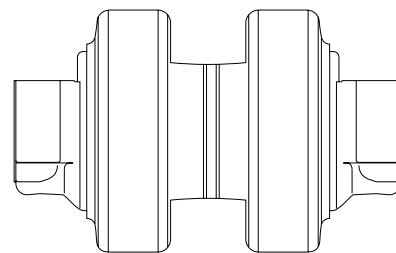
Hluboké zakalení a precizní mechanické obrábění garantují shodnou jakost výrobků. Důkladná montáž, celoživotní mazací náplň a kontroly kvality během výroby i po ní zajišťují spolehlivost kladek značky ITR.

Řada spodních pojezdových a horních nosných kladek zahrnuje výrobky od mini-rýpadel až po těžební stroje.

od KOMATSU PC05
(provozní hmotnost stroje 1,4 tuny)



po HITACHI® EX2500
(provozní hmotnost stroje 248 tun)



VODÍCÍ KOLA

Napínací (vodící) kola značky ITR jsou vyráběny díky nejnovativnějším technikám návrhu a výrobním procesům. Jsou vyráběny z oceli vybrané kvality a jsou podrobovány specifickým tepelným úpravám s cílem nabídnout výraznou výkonnost v nejnáročnějších pracovních prostředích. Vodící kola ITR jsou montována s těsněními pokročilého profilu a jsou vyráběny podle nejpřísnějších specifikací v oboru. Montáž je provedena na výrobních linkách s automatickým plněním olejem.



Vodící kola značky ITR mohou být vybrána v různých konfiguracích:

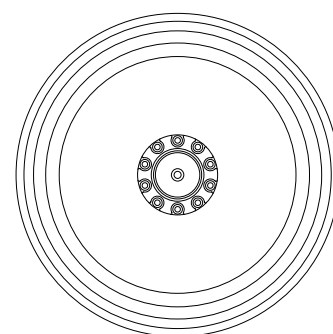
- Samotné tělo kola
- Kolo s pouzdry, s osou
- Kolo se zákluznými kostkami
- Kolo s vidlicí
- Kolo včetně napínací jednotky

Řada vodících kol pásu značky ITR zahrnuje výrobky od mini rýpadel po těžební stroje.

od KUBOTA® K008
(provozní hmotnost stroje 0,9 tuny)



po KOMATSU® D475 A5
(provozní hmotnost stroje 101 tun)



HNACÍ KOLA A SEGMENTY

Výrobky hnacích kol a ozubených segmentů značky ITR jsou vhodné pro široké spektrum pásových strojů a jejich pohonů, od mini rýpadel až po těžební stroje. Hnací kola jsou vyrobena procesem odlévání, zatímco segmenty jsou kovány.

Skupiny segmentů se vyrábějí procesem kování a tepelné úpravy. Segmenty se běžně používají pro buldozery.



Hnací kola jsou vyráběna odléváním, mechanickým obráběním a tepelnou úpravou. Používají se pro rýpadla nebo stroje, jejichž použití nebo pásové podvozky jsou podobné.

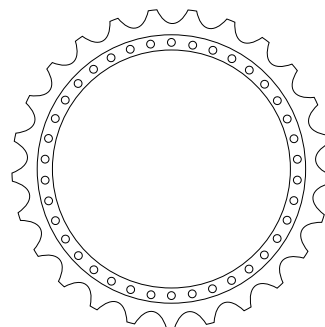


Řada hnacích kol je k dispozici pro aplikace od mini-rýpadel až po těžební stroje.

od JCB® 8008
(provozní hmotnost stroje 0,95 tun)



po KOMATSU® PC1250
(provozní hmotnost stroje 110 tun)



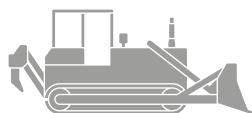
HLAVNÍ APLIKACE

Linie výrobků pásových podvozků značky ITR nabízí nejkompletnější řadu dostupnou na trhu, která zahrnuje produkty pro standardní rýpadla a buldozery, spolu s kompletní řadou komponentů pásových podvozků pro asfaltovací stroje, vrtací techniku a strojní zařízení pro odlesňování a zemědělství. Výrobní flexibilita a velké návrhové znalosti dělají z linie podvozků značky ITR první výběr pro dodávku výrobků „na míru“ určené zákazníkům se specifickými potřebami.

BULDOZERY



RÝPADLA



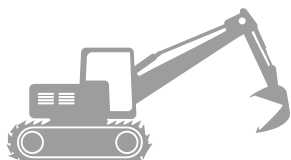
MINI-RÝPADLA



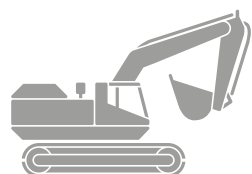
KOMPAKTNÍ NAKLADAČE



LESNÍ STROJE



HYDRAULICKÁ RÝPADLA



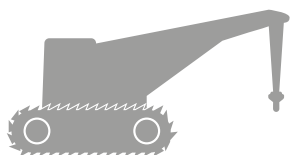
LESNÍ NAKLADAČE



JEŘÁBY



TRUBOUKLADAČE



SKLIZŇOVÉ STROJE



FINIŠERY



TŘÍDIČE, DRTIČE



PODVOZKY

Řada podvozků nabízená firmou TRACK ONE, jedné ze společností skupiny, je výsledkem rozsáhlých znalostí a kompetence italské výrobní firmy. Sortiment samostatných pojezdů i kompletních podvozků s rámem, vybavených ocelovými řetězy a gumovými pásy, je k dispozici pro rozsáhlou sérii aplikací, jako např.:

DRTIČE A TŘÍDIČE
FINIŠERY A FRÉZY
LESNÍ STROJE

NAKLADAČE
VRTNÉ SOUPRAVY
RÝPADLA

PLUHY
PILOTOVACÍ STROJE
PŮDNÍ VRTÁKY

TRUBOUKLADAČE
KOMBAJNY OBOJŽIVELNÉ
STROJE



NÁVRH



ANALÝZA
KONEČNÝCH PRVKŮ



KONFIGURACE



VÝROBA



APLIKACE



Firma TRACK ONE dodává různé typy podvozků:

PODVOZKY SAMOSTATNÉ: pro stroje s celkovou hmotností od 500 kg do 200 tun.

Pro tuto třídu pásových pojezdů lze identifikovat níže uvedené kategorie:

1. Rámy určené k navažení
2. Rámy s přírubami k našroubování
3. Rámy s „pivot point“ (uchycení k otočnému bodu)
4. Rámy s příčnický



Pojezdy TRACK ONE jsou vyrobeny s použitím komponentů značky ITR.

Rámy ze svařované oceli byly zkoncipovány a navrženy pro optimální poměr hmotnost / odolnost.

Pojezdy se vyznačují velkou spolehlivostí a tažností na každém druhu terénu.

Tyto pojezdy se obvykle používají pro drtiče, malé vrtačky, dopravníky, finišery a frézovací stroje.



PODVOZKY SE STŘEDOVOU KONSTRUKCÍ

Rám byl zkoncipován a navržen pro dosažení vysoké mechanické pevnosti, vysoké torzní tuhosti a dobrého tlumení vibrací.

Pásové podvozky jsou dodávány spolu se základnou a otočným ložiskem, distribučním rotačním spojem s hydraulickými potrubími připravenými pro montáž nástavby stroje zákazníka.

Na přání mohou být dodány také s příslušenstvím, jako jsou lopaty s hydraulickým ovládním, hydraulickými a mechanickými stabilizátory nebo jinými komponenty.

Typickým použitím těchto pásových podvozků jsou aplikace pro rýpadla, vrtačky, lesní stroje a jeřáby.



PODVOZKY ROZTAŽITELNÉ

Vysouvateľné podvozky se rozdeľujú do nižšie uvedených kategórií:



1. ROVNOBĚŽNÉ VYSOUVÁNÍ.

V této typové skupině podvozků výsuv bočních rámu probíhá prostřednictvím válcových dvojic posuvu, vzájemně posunutých a samostatných pro každou stranu. Posuvníky jsou přivařeny k rámu a proto se vyznačují samostatnými neshodnými osami. Pohyb rozšíření a zúžení dráhy je zaručen dvěma hydraulickými válci. Vzhledem k druhu uložení posuvu se tento typ roztažitelného podvozku vyznačuje minimální vůlí a je vhodný pro malé jeřáby a menší vrtací stroje.

2. TELESKOPICKÉ VYSOUVÁNÍ.

V této typové skupině podvozků je přesun bočních rámu zajištěn prostřednictvím inovačního systému sousých válcových dvojic, v kterých jsou vysouvací části ("písty") přivařeny k nosníkům, zatímco uložení posuvu ("válce") a středové vedení jsou přivařeny k středové konstrukci. Levá a pravá dvojice posuvu sdílejí stejnou osu a na rozdíl od ostatních pásových podvozků stejné kategorie mají stejné rozměry, čímž je zajištěna dokonalá symetrie rámu. Pohyb rozšíření a zúžení dráhy je zaručen dvěma protilehlými hydraulickými válci. Tento druh pásových podvozků se často používá pro jeřáby, mechanizaci pro zakládání staveb a vrtací stroje.

3. MECHANICKÁ ZMĚNA ŠÍŘKY.

U tohoto druhu rámu jsou nosníky připevněny k středové konstrukci prostřednictvím série šroubů. Jejich montážní poloha může měnit šířku rámu o jeden přednastavený krok. Součástí jsou hydraulické válce. Tento systém umožňuje malé celkové změny dráhy ale na druhé straně se nevyznačuje opotřebením žádného druhu a zajišťuje velmi vysokou tuhost. Používá se zejména na rypadlech a u lesních strojů. Další druhy vysouvateľných pásových podvozků se používají na přání zákazníka.

Také tyto druhy pásových podvozků jsou dodávány spolu s otočným ložiskem (ozubený věnec), rotačním distribučním spojem a hydraulickými potrubími, připravenými pro montáž nastavby stroje.



PODVOZKY SPECIÁLNÍ:

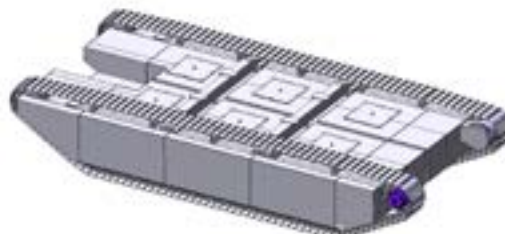
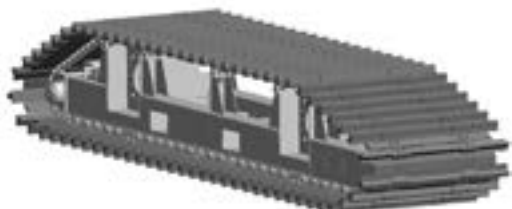
navržené na základě specifických požadavků zákazníků.

Elektrické podvozky, používané speciálně v důlních dopravnících.

Není použit hydraulický rozvod a hydrostatický pohon je nahrazen jednotkou alternátor-měnič-elektromotor.

Jsou vyvíjeny pro střední/malé aplikace (od 5 do 14 tun), i pro velké nebo velmi velké aplikace (až do 250 tun).

Plovoucí podvozky, které jsou schopné plout na vodě, se používají pro práce v jezerních prostředích (meliorace, kanalizace apod.), ve kterých se stroj nemůže úplně ponořit.



RŮZNÉ NÁHRADNÍ DÍLY

Výrobky linie různých náhradních dílů značky ITR se vyznačují nejrozsáhlejší a nejkompletnější řadou, která se vyskytuje na trhu pro stroje značek Caterpillar® a Komatsu®. V průběhu posledních 40 let zaznamenala produkce náhradních dílů značky ITR výrazný růst díky poptávce zákazníků, nepřetržité analýze trhu a strategickým akvizicím. Zakoupení firmy ITR Meccanica posunulo značku ITR na pozici světového lídra ve výrobě čerpadel a ozubených převodů.

COOLING SYSTEM FANS, HOSES, IMPELLERS, OIL COOLERS, RADIATOR CORES, THERMOSTATS, WATER PUMPS
ELECTRICAL PARTS ALTERNATORS, ALARMS & HORNES, BRUSHES, ELECTRICAL TERMINALS, FUSES, GAUGES, SLOW PLUGS, GOVERNOR CONTROL MOTORS, LIGHTS, HOUR METERS, STARTER MOTORS, SWITCHES
ENGINE PARTS CAMSHAFTS, CARTRIDGES, CHAMBERS, COMPRESSORS, CONNECTING RODS, CRANKSHAFTS, CYLINDER HEADS, ENGINE BEARINGS, ENGINE BLOCKS, ENGINE FERRULES, FUEL INJECTION SYSTEM, GASKET KITS, GUIDES, HEAT SHIELDS, LIFTERS, LINERS, MANIFOLDS, MUFFLERS, PINS, PISTON PINS, PISTON RINGS, PISTONS, RING GROUPS, ROTATORS, SEALS, TURBOCHARGER
FILTERS AIR FILTERS, FUEL FILTERS, STRAINERS
FRAME PARTS BALLS, BEARING SLEEVES, BOSS GUIDE, BOGIE MAJOR, BOGIE MINOR, CAPS, CONNECTORS, EQUALIZE BARS, GUARDS, INSERTS, PADS, PIN PIVOTS, PROTECTIONS, RETAINERS, SHAFT PIVOTS, STRIPS, TRUNNIONS
HARDWARE PARTS BOLTS, BONNETS, DOWN LIFTING EYEBOLTS, LOCK NUTS, NUTS, PINS, RIVETS, SNAP RINGS, WASHERS
HYDRAULIC PARTS CARTRIDGES, CYLINDER GROUPS, CYLINDER KITS, HEAD BEARINGS, HOSES, PISTONS, PUMPS, REPAIR KITS, RODS, VALVES, VICKERS PUMPS
PUMPS ENGINE OIL PUMPS, FUEL PUMPS, HYDRAULIC GEAR PUMPS, PISTON PUMPS, TRANSMISSION PUMPS
TRANSMISSION PARTS AXLES, CAGERS, DISCS, GEARS, HUBS, NEEDLES, PINIONS, PLANETARY GEAR SETS, PLANETARY GEAR SETS, PLANETARY GEAR SETS, PLANETARY GEAR SETS
OTHERS GLASS, HANDLES, MIRRORS, SEATS, STEPS, WIPERS



Základní charakteristikou různých náhradních dílů značky ITR je důkladnost početných kontrol kvality, prováděných ve výrobních závodech, u dodavatelů i v distribučních střediscích ITR.

Firma ITR definuje požadavky na kvalitu produktu, závazné pro výrobce a vede plánování spojené s jakostí pro zaručení dodržování těchto požadavků. Potvrzení shody s požadavky a certifikace kvalifikovaných dodavatelů umožňuje firmě ITR nabízet výrobky celé řady se stabilními a konstantními parametry, kvalitou a funkčností.



Široká odbornost pokrývá kompletní proces výroby v celé jeho složitosti, od tlakového lití a kování po tepelné úpravy a montáž.

Mezi ostatními závody skupiny právě firma ITR Meccanica zaujímá velmi důležitou pozici. Společnost ITR Meccanica zahájila svou výrobní činnost na konci 60. let a od roku 1970 soustředila svou výrobu do obou segmentů trhu, AM i OEM. Ve výrobním závodě v Modeně, který má rozlohu 12 000 m² (z toho 7000 krytých), probíhá vývoj, výroba a zkoušení čerpadel a ozubených převodů ITR. Firma ITR Meccanica vyrábí díky svému technologicky pokročilému strojnímu vybavení a vysoce kvalifikovanému personálu jednu z nejširších řad výrobků, které jsou dostupné na trhu: disponuje roční výrobní kapacitou více než 60 000 čerpadel a více než 400 různými typy ozubených převodů, aplikovatelnými na stroje Caterpillar® a Komatsu®.



OTĚRUVZDORNÉ DÍLY- G.E.T.

Linie výrobků otěruvzdorných dílů značky ITR je výsledkem rozsáhlé činnosti výzkumu a navrhování zaměřeného na poskytování vynikající produktivity. Pečlivý výběr ocelí a důkladné tepelné úpravy zaručují lepší celkovou výkonnost a dosažení rovnováhy mezi odolností a trvanlivostí. Výroba G.E.T. značky ITR využívá nejnovější technologické inovace a pokročilé procesy, v souladu s nejvyššími kvalitativními standardy.



Výrobky G.E.T. značky ITR jsou vyvíjené tak, aby odpovídaly požadavkům a tendencím trhu. Zahrnují velký sortiment dílů, které jsou konstruované a vyráběné pro použití při jakýchkoliv aplikacích.



Řada produktů ITR je velmi bohatá a různorodá, zahrnuje kromě jiného velké rypy, rozrývače s jedním nebo s více noži (kryty pro rozrývače, čepy, korunky, zuby pro prořezávače), díly pro zhutňovací stroje a skrejpry (škrabací tyče a korunky, botky pro zhutňovače, břity a řezací nože pro skrejpry), díly zabraňující opotřebení pro lžice a lopaty (kryty proti opotřebení břitů, boční řezáky, otěruvzdorné prvky různých velikostí a tvarů).

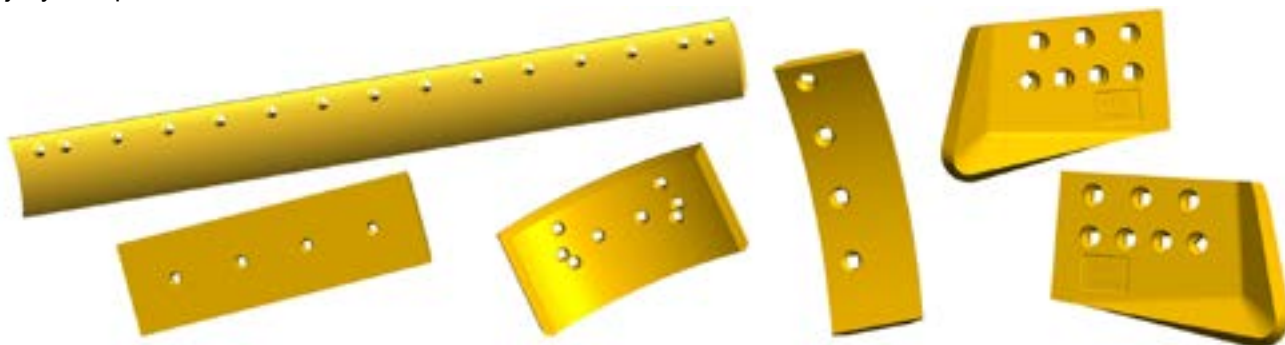


Řada zubů a adaptérů je vhodná pro každý typ stroje, od rýpadel (malá, střední a velká) po smykem řízené a kolové nakladače, buldozery a traktorbagry. Výběr správného výrobku je synonymem lepší výkonnosti, nezávisle na druhu terénu.



Řada výrobků značky ITR zahrnuje také ocelové nože a profily, vhodné pro lžíce rýpadel a lopaty nakladačů, radlice skrejprů, buldozerové středové a rohové břity pro všechny modely strojů.

Břity pro autogrejdry mohou být vyráběny ze standardního materiálu nebo bórové oceli, aby mohly uspokojit jakýkoliv požadavek trhu.

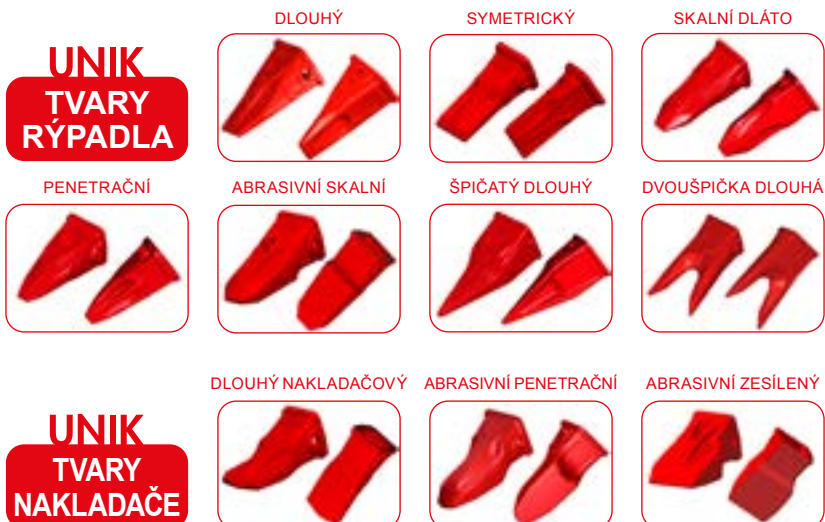


LINIE UNIK

Firma USCO nepřetržitě investuje do vývoje a inovace výrobků s cílem zlepšit kvalitu svých produktů a služeb. Linie UNIK ITR byla zkoncipována a navržena pro všechny aplikace, ve kterých je nezbytná výborná pronikavost, odolnost vůči rázům a trvanlivost zubů.

CHARAKTERISTIKY LINIE UNIK

- inovační a samoostřící profil moderní koncepce zajišťuje vysokou výkonnost a vysokou produktivitu
- zesílená konstrukce kapsy
- lepší boční ochrana čepu
- vysoká odolnost vůči rázům
- použití vybraných ocelí
- vyšší životnost



PÁSOVÉ PODVOZKY MINI A COMPACT

Gumové pásy značky ITR byly navrženy, zkonstruovány a vyrobeny s použitím nejpokročilejších technologií, které jsou k dispozici, s cílem poskytnout vynikající úroveň kvality a odolnosti. Roky zkušeností, početné zkoušky v terénu a kompetence při návrhu přispěly k vývoji „SYSTEMU S NEPŘERUŠOVANÝM LANEM“, který se aktuálně používá ve všech gumových pásech značky ITR. Technologie s nepřerušovanými lany spojuje odolnost, flexibilitu a pevnost v celé konstrukci gumového pásu, snižuje úroveň opotřebení a zlepšuje účinnost během provozu.

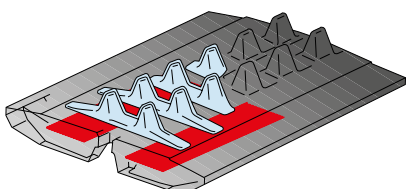
Gumová struktura doplňuje a poskytuje vysokou ochranu systému lan a ocelových vnitřních částí, které tvoří nosnou konstrukci. Silná vrstva gumy absorbuje rázy a chrání kovovou strukturu před poškozením.



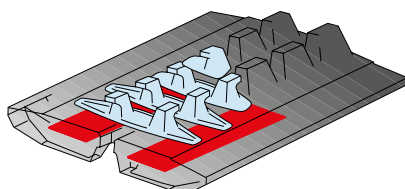
CHARAKTERISTIKA

- vnitřní části z kované oceli
- snížená hlučnost a vibrace
- lana s větší tloušťkou
- nízký tlak na terén
- vysoká odolnost vůči vrypům a opotřebení
- snadnost záměny za ocelové pásy

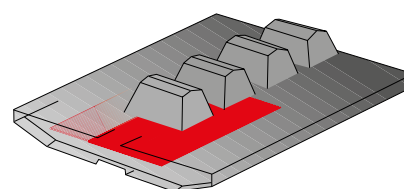
BĚŽNÉ



VZÁJEMNĚ ZAMĚNITELNÉ



BEZ KOVOVÉ VLOŽKY (NMC)



BĚŽNÉ PÁSY

BĚŽNÉ pásy mohou být použity na pásových podvozcích, navržených pro činnost výhradně s gumovými pásy. V případě použití BĚŽNÝCH pásů pojezdové kladky přicházejí do styku s kovovým vedením pouze za účelem zajištění vedení přičemž zabraňují vyjetí ze stopy. Tento druh pásového podvozku nemůže pracovat s ocelovými řetězy.

VZÁJEMNĚ ZAMĚNITELNÉ PÁSY

VZÁJEMNĚ ZAMĚNITELNÉ pásy mohou být použity na podvozcích navržených pro provoz s gumovými nebo alternativně ocelovými pásy. V případě použití VZÁJEMNĚ ZAMĚNITELNÝCH pásů jsou pojezdové kladky v kontaktu s gumovým pásem stejným způsobem jako v případě ocelového řetězu.

PÁSY BEZ KOVOVÉ VLOŽKY (NMC)

Pásy BEZ KOVOVÉ VLOŽKY neobsahují kovové výztuže a jsou tvořeny sérií pevných lan, chráněných velmi silnou gumovou strukturou. Lehká konstrukce umožňuje vyšší pružnost pásu, zatímco velká šířka běhounu poskytuje vyšší tah bez ohrožení přilnavosti k povrchu.

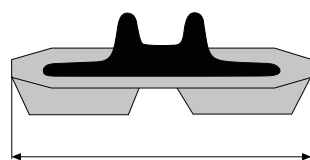
ANTIVIBRAČNÍ PÁSY (AV)

ANTIVIBRAČNÍ pásy obsahují kovovou vložku s inovovaným tvarem pro vedení, který mají za cíl snížit vibrace a celkovou hmotnost pásu, a zaručit tak zároveň stejnou odolnost a spolehlivost. U pásů AV se kladky pohybují po rovnoměrné dráze a tím se minimalizují vibrace.

IDENTIFIKACE ROZMĚRŮ PÁSŮ

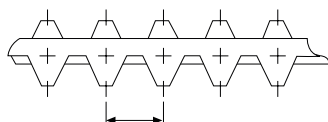
Identifikace pásů je možná díky třem základním rozměrům:

Šířka pásu, rozteč a počet článků.



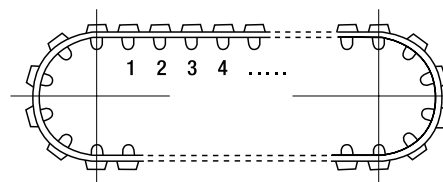
ŠÍŘKA PÁSŮ
(mm)

X



ROZTEČ
(mm)

X



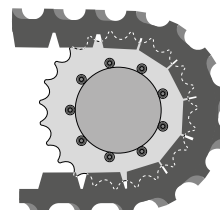
POČET ČLÁNKŮ

TYPY ROZTEČE

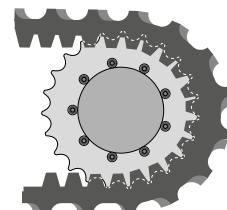
Nejdůležitějším rozměrem gumového pásu je ROZTEČ.

ROZTEČ je vzdálenost středů po sobě následujících kovových vložek. Díky rozteči mohou být pásy identifikovány jako pásy s DLOUHOU ROZTEČÍ (tj. gumové pásy, jejichž kovová vedení zapadají do každého druhého zubu hnacího kola) a pásy s KRÁTKOU ROZTEČÍ (tj. gumové pásy, jejichž kovová vedení zapadají do každého zubu hnacího kola). Tyto pásy jsou známe také jako gumové pásy STEP SHORT (nebo s poloviční roztečí).

DLOUHÁ ROZTEČ

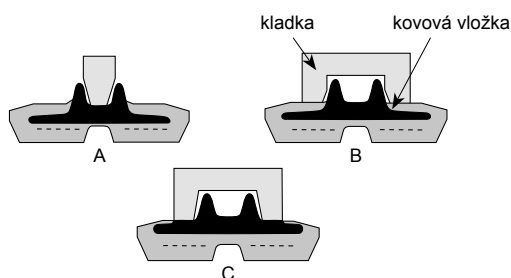


KRÁTKÁ ROZTEČ

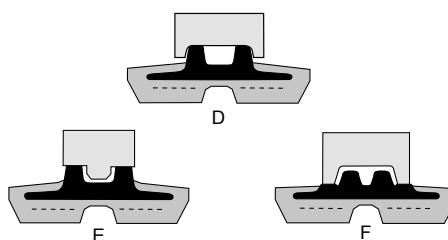


TYPY VEDENÍ

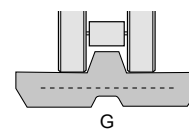
BĚŽNÉ



VZÁJEMNĚ ZAMĚNITELNÉ



BEZ KOVOVÉ VLOŽKY



WIDTH	PITCH	GUIDING SYSTEM	SIZES (mm)						MACHINE MAX. LOAD	WEIGHT LINK
			1	2	3	4	5	6		
mm	mm								kg	kg
150	72	A	65	46	39	23	23	21	500	0,51
180	60	B	61	54	32	25	20	22	500	0,60
180	72	A	70	51	38	24	29	30	700	0,69
180	72K	C	64	53	40	21	22	20	700	0,91
190	72	A	68	50	38	21	28	27	800	0,70
200	72	A-B	76	56	40	23	28	26	1200	0,90
200	72K	C	71	53	39	23	30	29	1200	1,09
230	72	A	82	57	40	24	30	26	1400	1,23
250	72	A-B	82	57	40	24	30	26	1600	1,32
320	84	C	96	82	60	46	48	34	4500	3,25

CONVENTIONAL



NOVÉ LINIE

LŽÍCE A LOPATY

Firma USCO nabízí kompletní řady standardních i zesílených lžic pro zemní práce a přemísťování materiálu vhodných pro rypadla a také lopaty pro nakladače. Linie výrobků ITR zahrnuje také produkty přizpůsobené na míru uživatelům, tloušťky materiálu a otěruvzdorné prvky pro standardní a náročné aplikace. Díky rozmanité nabídce ITR ochrany vůči otěru mohou být lžice a lopaty velmi přizpůsobeny potřebám uživatelů.



Široký sortiment zahrnuje lžice standardní, trapézové příkopové, třídící mřížované, skalní, zesílené a naklápací svahovací.

Řadu lžic a lopat značky ITR si můžete prohlédnout prostřednictvím konfigurátoru on-line.

HYDRAULICKÁ KLDIVA

Nová řada hydraulických kladiv ITR, která zahrnuje kladiva o různé hmotnosti a výkonu, je navržena a kompletně vyráběna v Itálii.

Díky použití nejpokročilejších technologií jsou hydraulická kladiva značky ITR charakterizována funkčním designem a velkou silou úderu. Kladiva značky ITR respektují životní prostředí, protože jejich nízká hlučnost, spojená s velkou energií rázů, z nich dělají ideální nástroje pro obydlené oblasti i pro náročné aplikace.

Řadu hydraulických kladiv značky ITR si můžete prohlédnout prostřednictvím konfigurátoru on-line.



NOVÉ LINIE

Hliníkové nakládací rampy značky ITR jsou zkoncipovány a navrhovány pro nakládání a vykládání široké řady vozidel a strojů v různých průmyslových sektorech, jako jsou např. stavebnictví (malá a střední rypadla, plošiny, zhutňovací stroje apod.), zemědělství (traktory, sekačky, motorové dopravní vozíky apod.). Výroba sleduje přísné interní kvalitativní postupy, zdefinované ve shodě s certifikací ISO 9001. Tyto postupy zahrnují také přijetí vysokých bezpečnostních standardů v technickém návrhu, které se kromě jiného zaměřují na „strukturální výpočty“ a „analýzu konečných prvků“.

HLINÍKOVÉ NAKLÁDACÍ RAMPY



Firma USCO vyrábí jednu z nejširších řad hliníkových nakládacích ramp s nosností až do 14 tun, vhodnou pro gumové nebo ocelové pásy i pro kolová vozidla. Nakládací rampy značky ITR jsou k dispozici s okrajem nebo bez a s různými spojovacími systémy, v závislosti od potřeb nebo požadavků zákazníků. Obsáhlý sortiment výrobků obsahuje rampy od lehkých aplikací, jako jsou zahradní práce, po výrobky pro střední aplikace např. rypadla.

Řadu hliníkových ramp značky ITR si můžete prohlédnout prostřednictvím konfigurátoru on-line.

NÁDRŽE



Nádrže a přenosné jednotky pro přečerpávání značky ITR byly vyvinuty a vyrobeny v Itálii. Rozsáhlá řada, snadnost použití a přepravy, nepřetržitá pozornost věnovaná legislativě a ohled na životní prostředí dělají tuto novou linii výrobků mimořádně zajímavou a schopnou uspokojit všechny potřeby trhu.

Řadu polyetylenových nádrží si můžete prohlédnout v katalogu „NÁDRŽE ZNAČKY ITR“.



CERTIFIKACE

Za účelem potvrzení dosažené vysoké úrovně v řízení kvality byly výrobní závody pásových podvozků firmy USCO ověřeny různými mezinárodními certifikacemi, včetně:

ISO 9001:2015;

ISO 14001:2004;

OHSAS 18001:2007;

Pro zachování neměnné a konstantní vysoké kvalitativní úrovně výrobků se oddělení výzkumu a vývoje, technické oddělení a oddělení jakosti nepřetržitě věnují zlepšování technologie výroby a postupům pro správu, čímž poskytují podporu integritě a hodnotě výrobků, v souladu s požadavky a očekáváním průmyslu daného oboru a mezinárodních předpisů.



CERTIFICATE

KUT CO., LTD.

Production of undercarriage

ISO 9001:2015

ISO 14001:2004

OHSAS 18001:2007

YANTAI HUALONG MACHINERY CO., LTD.



CERTIFICATO

USCO S.p.A.

Design, manufacture, management and trading of spare parts for earthmoving equipment

UNI EN ISO 9001:2015

ITR MECANICA S.p.A.

UNI EN ISO 9001:2015

Progettazione, gestione della fabbricazione e commercializzazione di ricambi per macchine movimento terra e macchine ITR a telai per macchine agricole speciali

Design, manufacture, management and trading of spare parts for earthmoving equipment

ITR MECANICA S.p.A.



CERTIFICATE

DQS GmbH

KOREA UNDERCARRIAGE TRACK CO., LTD.

Production of undercarriage parts

ISO 14001:2004

YANTAI HUALONG MACHINERY CO., LTD.



CERTIFICATO

ITR MECANICA S.p.A.

Design and production of spare parts for earthmoving equipment

UNI EN ISO 9001:2015

ITR MECANICA S.p.A.

Design and production of spare parts for earthmoving equipment

ITR MECANICA S.p.A.

UNI EN ISO 9001:2015

Progettazione e produzione di ricambi per macchine movimento terra

Design and production of spare parts for earthmoving equipment

ITR MECANICA S.p.A.

CERTIFICATO

ITR MECANICA S.p.A.

Design and production of spare parts for earthmoving equipment

UNI EN ISO 9001:2015

ITR MECANICA S.p.A.

Design and production of spare parts for earthmoving equipment

ITR MECANICA S.p.A.

Design and production of spare parts for earthmoving equipment

ITR MECANICA S.p.A.

UNI EN ISO 9001:2015

Progettazione e produzione di ricambi per macchine movimento terra

Design and production of spare parts for earthmoving equipment

ITR MECANICA S.p.A.



PASSION FOR PARTS



renomag

www.usco.it
www.renomag.cz



USCO SpA

Via delle Nazioni 65
41122 Modena - Italy
www.usco.it



renomag

Renomag spol. s r.o.,
Cukrovar 1266, 664 84 Rosice - Czech Republic
www.renomag.cz