



MT-Pad

***Pogumované kryty desek
pro stroje s ocelovými pásy***



SVĚTOVÁ JEDNIČKA V GUMÁRENSKÉM PRŮMYSLU

Společnost Bridgestone byla založena v roce 1931 a postupně se z ní stal největší světový výrobce pneumatik a gumárenských výrobků. Společnost má 179 výrobních závodů ve 25 zemích a disponuje prodejní sítí ve 150 zemích.

Společnost je známá tím, jak velkou pozornost věnuje výzkumu, vývoji a konstrukci. Jedním z úspěšných příkladů tohoto vývoje jsou závodní pneumatiky Bridgestone. Vysoká technická úroveň je zřejmá u celé řady dalších výrobků, mezi něž patří díly pro automobilový průmysl a průmyslové výrobky z pryže, jako je například pogumované kryty MT-Pad.

„Bridgestone ... přináší společnosti výjimečnou kvalitu“

Výhody MT-Pad

Společnost Bridgestone vyrábí a dodává pogumované kryty MT-Pad na celém světě. Konstrukcí, vývojem a dodávkami široké škály gumových výrobků pro strojírenský průmysl se zabýváme již od 60. let 20. století.

Kryty MT-Pad jsou individuálně vulkanizované díly, uvnitř kterých jsou vloženy ocelové destičky. Snadno se přimontují k podvozku rýpadel nebo stavebních strojů tím, že se připevní k horní části stávajících ocelových desek. Pogumované kryty MT-Pad jsou dobrým řešením pro velká rýpadla s ocelovými pásy, která jinak poškozují povrch vozovky a v situacích, kdy pro velké stroje nejsou k dispozici celogumové pásy.



Dlouhá životnost

Společnost Bridgestone vyrábí kryty MT z vlastních kaučukových směsí, které se vyznačují dlouhou životností, odolností proti proříznutí a proti kontaktu s velkými kusy zeminy; tyto kaučukové směsi se také používají při výrobě pneumatik Bridgestone pro terénní vozidla. Díky kombinaci této pryže s dlouhou životností a větším objemem použité pryže dosahují pogumované kryty MT-Pad mnohem delší životnosti než běžné výměnné kryty desek pásů.

Snadná instalace a výměna

Pogumované kryty desek MT-Pad se montují zaklapnutím na jedné straně ocelové desky a přišroubováním k druhému konci (šrouby jsou součástí sady). Instalace si vyžádá méně času, protože je jednoduchá, bezpečná a celou instalaci zvládne jeden člověk. Jednotlivé opotřebené nebo poškozené pogumované kryty MT-Pad lze snadno vyměnit během pár minut, čímž se zkrátí případné prostoje.

Nepoškozují povrch vozovek

Na rozdíl od tradičních ocelových desek nedochází k poškození vozovek a dalších povrchů. Pogumované kryty MT-Pad zakrývají celou plochu ocelové desky, čímž brání tomu, aby se jakákoliv ocelová součást dostala do kontaktu s povrchem země.

Bezpečnost

Pogumované kryty MT od společnosti Bridgestone mají na jedné straně úchytku s háčkem, která zapadá do vnitřního okraje ocelové desky. Vzhledem k tomu, že při instalaci není nutné, aby kdokoliv pracoval pod strojem, minimalizují se tím zdravotní a bezpečnostní rizika.

Vynikající stabilita a trakce

Pogumované kryty MT-Pad nabízí vzhledem k velké kontaktní ploše s povrchem země vynikající trakci a stabilitu.

Nízká hlučnost a nízké vibrace

Ve srovnání s ocelovými pásy vykazují tyto výrobky nižší úroveň vibrací a nižší hlučnost. To zpříjemňuje práci pracovníkům obsluhy a eliminuje nepříznivé vlivy na místní obyvatele, kteří žijí v blízkosti staveniště.

Design a konstrukce

Pogumované kryty

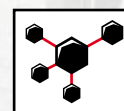
MT-Pad

Tři výhody používání nejmodernějších technologií od společnosti Bridgestone

- 1. Dlouhá životnost**
- 2. Snadná instalace**
- 3. Široký sortiment**

Vzorek krytu

Vzorek krytu desky MT-Pad je založen na optimalizovaném konstrukčním řešení Bridgestone pro vysokou trakci, dlouhou životnost, odolnost proti kontaktu s velkými kusy zeminy, odolnost proti proříznutí a přispívá k dobré manévrovatelnosti strojů. Tvar profilu hrany je navržen pro snížení rázů, jelikož se dostává do styku s povrchem. Výsledkem je hladší jízda, nižší hlučnost a nižší vibrace.



Kaučuková směs

Ocelové desky jsou obalené v silné vrstvě kaučukové směsi, která je extrémně odolná proti obrušování a poskytuje vysoce účinné a dlouhodobé řešení pro pásová vozidla.

Lepení

Zabudované kovové desky jsou speciálně upravené s použitím vysoce kvalitních lepidel, což zajišťuje vynikající přilnavost mezi gumou a kovem během procesu vulkanizace. (To se podobá procesu lepení, který se používá u celogumových pásů od společnosti Bridgestone).

Jednostranná příchytka

Kryty MT-Pad od společnosti Bridgestone využívají jednostrannou úchytku s háčkem, která je zcela bezpečná a výrazně zkracuje dobu nutnou pro instalaci. Během instalace není nutné pracovat pod strojem, čímž se omezují zdravotní a bezpečnostní rizika.



Typy pogumovaných krytů MT-Pad

Pokud si pro váš konkrétní profil ocelové desky pásu nevyberete kryt odpovídající velikosti, může dojít k tomu, že budou kryty uvolněné, rychleji se opotřebí a zničí. Společnost Bridgestone vyvinula širokou škálu pogumovaných krytů, které jsou vhodné pro nejrůznější profily ocelových desek.

Při objednání si prostudujte přehled kompatibility stroje s pogumovanými kryty MT-Pad od společnosti Bridgestone nebo nás požádejte, a my vám vybereme vhodný pogumovaný kryt MT-Pad, která bude odpovídat ocelovým deskám vašeho stroje.

Typ se šroubováním zespodu (šířka 230-500 mm)

Typ pogumovaného krytu MT-Pad pro šroubování zespodu od společnosti Bridgestone má na jedné straně úchytka a na spodku druhé strany dva otvory se závitem (šrouby jsou součástí dodávky).

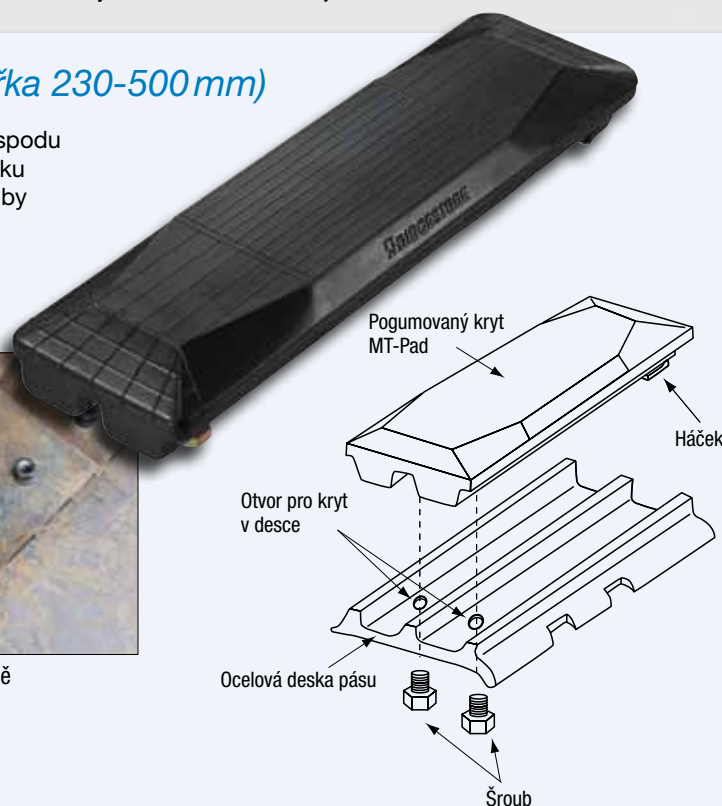
Jednostranná úchytka s háčkem je zcela bezpečná pro provoz stroje a usnadňuje a zrychluje instalaci.



Jednostranná úchytka se dvěma háčky



Šrouby na spodní straně



Typ se šroubováním ze strany (šířka 600 – 800 mm)

Pogumovaný kryt MT-Pad od společnosti Bridgestone určený ke šroubování ze strany má na jedné straně úchytka s širokým háčkem a na druhé straně dva přípeňovací body pro šroubování ze strany.

Většina strojů, které používají ocelové pásy 600 mm nebo širší, nemá desky vybaveny otvory pro šrouby k připevnění krytů, ale pogumovaný kryt MT-Pad pro šroubování ze strany nabízí pohodové řešení pro instalaci na ocelové desky strojů až do hmotnosti 20 tun nebo více, jako jsou například velká rýpadla a další stavební stroje.



Úchytka s širokým háčkem



Postranní šrouby



Hlavní přínosy

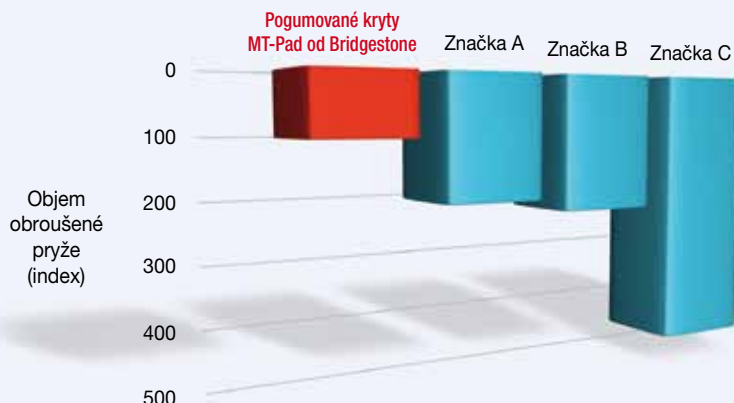
Porovnání životnosti

Společnost Bridgestone v rámci svého šetření porovnávala životnost pogumovaných krytů MT-Pad s nejlepšími alternativními značkami, které jsou dostupné na trhu.

Testy jednoznačně prokázaly, že pogumované kryty MT-Pad od společnosti Bridgestone mají výrazně delší životnost – viz výsledky testů opotřebení znázorněné vpravo.

(Test opotřebení při 100 hodinách otáčení a manévrování, prováděný na 8,3 tunovém rýpadlu Bridgestone Tochigi v Japonsku dokázal, že tomu tak skutečně je.)

Výsledky testu opotřebení



Snadná instalace a bezpečnost

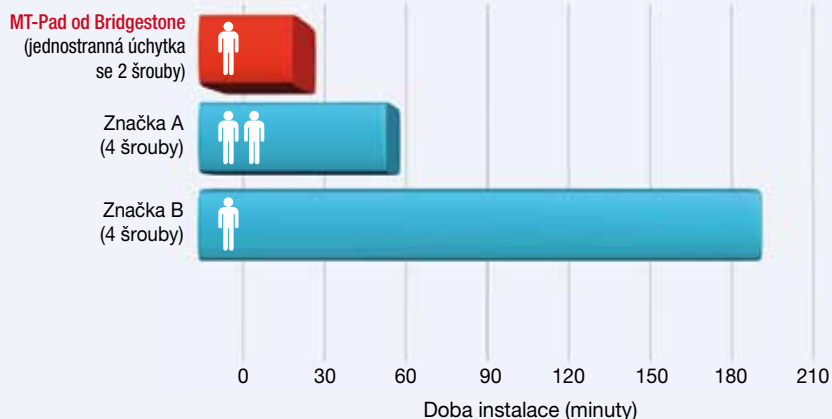
Kryty MT-Pad výrazně omezují náklady na instalaci. Díky konstrukci jednostranné úchytky zvládne instalaci krytů MT-Pad jeden pracovník. Při časových testech se ukázalo, že montáž pogumovaných krytů MT-Pad na stroji zabere výrazně méně času než u ostatních značek, které jsou k dispozici na trhu. Pracovník nemusí pracovat pod kabinou, čímž se zabrání zbytečným zdravotním a bezpečnostním rizikům.

(Časové testy prováděné na osmitunovém rýpadlu s použitím 450 mm širokých desek.)



Pracovník provádí rychlou montáž z vnější strany stroje

Doba instalace



 Počet pracovníků nutných pro instalaci desek během časových testů

Široká škála rozměrů

Více než 30 různých pogumovaných krytů MT-Pad, které jsou k dispozici v deseti hlavních šířkách

Pro výběr vhodného krytu MT-Pad se obraťte na vašeho místního zástupce společnosti Bridgestone a mějte připraveny následující informace:

- Číslo modelu stroje
- Šířka pásu
- Počet desek pasů na stroji

Pogumované kryty Bridgestone se mohou v závislosti na vaší aplikaci používat u těžších typů strojů. Bližší informace vám poskytne váš zástupce společnosti Bridgestone.

	Šířka krytu (mm)	Typická hmotnostní třída stroje (rýpadlo)
Typ přípevnění šrouby zesponu	230	Do 2,5 tuny
	250	
	300	
	350	3 tuny
	400	
	450	
	500	10 až 15 tun
Typ šroubování ze strany	600	16 až 24 tun
	700	16 až 24 tun
	800	16 až 24 tun



Informace obsažené v této publikaci jsou pouze pro informační účely. Ačkoliv při její výrobě bylo vynaloženo maximální úsilí, nelze přijmout odpovědnost za žádnou ztrátu ani škodu vyplývající z jakékoliv neobjevené chyby. Veškerá poskytnutá data musí být po datu publikace revidována. Vydáno v lednu 2010.

Prostudujte si schéma kompatibility stroje s pogumovanými kryty MT-Pad od společnosti Bridgestone nebo se zeptejte, zda jsou kryty MT-Pad vhodné pro ocelové desky vašeho stroje.

Další výrobky společnosti Bridgestone pro podobné stroje:

GeoGrip: Těžké pogumované desky, které se montují přímo na články řetězů (není zde nutná ocelová deska).

Pryžové pásy: Vysoce kvalitní celogumové pásy pro malá/střední rýpadla, kompaktní pásové nakladače, sklápěcí nákladní automobily a další stroje.

Hydraulická hadice: Vysoce kvalitní gumová hadice ovázaná spirálovým drátem pro průmyslové aplikace.

Zavěšení motoru: Technicky moderní pryžové zavěšení motoru, které izoluje vibrace motoru.

Zavěšení kabin: Pryžové zavěšení s vysokým tlumícím účinkem a s nízkou dynamikou pružení; omezuje otřesy kabiny.

Držáky s nízkou tuhostí: Pryžové zavěšení s nízkou smykovou tuhostí pro zatížení vysokým tlakem; používá se obvykle u vibračních válcových strojů a v široké škále dalších aplikací.

Pryžové dorazy: Pryžové dorazy a zavěšení pro sklápěče a dumpery s dlouhou životností.

Pogumované desky GEOGRIP společnosti Bridgestone se vyrábí ve výrobních závodech, které jsou známé vysokou kvalitou řízení v souladu s nejvyššími mezinárodními normami certifikace:



Systémy řízení kvality Bridgestone
Schválené ISO 9001/2000



Ekologické systémy řízení Bridgestone
Schváleno ISO 14001

Poradenství, prodej a servis v České a Slovenské republice:

Prodejní společnosti:

Bridgestone Industrial Ltd.
CP House, 97-107 Uxbridge Road
Ealing, London W5 5TL, Velká Británie
Tel.: + 44 20 8567 8080
Fax: + 44 20 8567 2066

RENOMAG spol. s r.o.
Cukrovarská 1266, Rosice
664 84 Zastávka u Brna
Česká republika

Tel.: +420 546 411 678
Fax: +420 546 411 679

E-mail: renomag@renomag.cz
Web: <http://www.renomag.cz>

RENOMAG SLOVAKIA s.r.o.
Trenčianska 887/52
957 01 Bánovce nad Bebravou
Slovenská republika

Tel.: +421 911 401 402
Fax: +421 326 491 472

E-mail: info@renomagslovakia.sk
Web: <http://www.renomag.sk>

Vydal:

Bridgestone Corporation
Yardu Centre Building, 9F, 1-6-6, Yardu
Chuo-ku, Tokio 103-0028 Japonsko
Tel.: +81 3 5202 6881
Fax: +81 3 5202 6719



VÁŠEŇ
pro DOKONALOST